



Notice de la lampe à hautes performances EXR1700-Free Ride

Description :

Vous venez d'acquiescer le fruit de longues années d'expérience de K Lamp France dans le domaine de l'éclairage sport et loisirs et de la LED en général.

La EXR1700 Free Ride est une évolution de la EXR1700 V2, offrant un faisceau plus orienté vers l'avant, plus profond ;

LED CREE XHP pouvant fonctionner séparément, driver programmable, design interne et externe, optiques très hautes performances (made in France), deux puissantes LED arrières rouges intégrées, activables indépendamment des Leds avant, légèreté (76 grammes !), batteries haut de gamme

La casquette permet de récupérer une partie de la lumière qui est émise à perte vers le haut pour la rabattre vers le bas : moins de perte d'énergie lumineuse, un faisceau plus efficace, et un rendement amélioré ;

La EXR1700 dispose de 3 niveaux de puissance personnalisables chacun indépendamment des autres, de 10 à 100% de la puissance, par palier de 10%, pour ajuster la puissance de la lampes à vos besoins ;

La lampe peut être dotée en option de la télécommande sans fil : destinée à un usage vélo, VTT, en permettant de varier la puissance sans lâcher le guidon (sécurité et confort), la télécommande fonctionne exactement comme le bouton de contrôle de la lampe (qui reste fonctionnel).

Fonctionnement :

Avant de commencer : charger la batterie avec le chargeur fourni : la LED témoin du chargeur est :

- verte lorsque le chargeur est branché sur le secteur sans batterie raccordée ;
- rouge lorsque la batterie est connectée et en charge,
- verte lorsque la batterie est connectée et chargée ;

Assurez-vous que la prise sur laquelle vous branchez le chargeur est bien alimentée (la LED témoin du chargeur doit être verte sans batterie connectée, 95% des pannes signalées par nos clients sont dues à une prise non alimentée, ou une multiprise débranchée (pour passer l'aspireur par exemple ...!)),

Utilisation normale :

Un appui bref allume la lampe, les trois niveaux de puissance s'enchaînent en boucle par appui bref sur le bouton de commande ou de la télécommande ;
Pour éteindre la lampe : rester appuyer 2 secondes

Témoin de niveau de batterie :

Suivant le niveau de charge de la batterie, le bouton de commande s'allumera en vert, orange, rouge, ou rouge clignotant (ce dernier lorsque la batterie est quasiment vide) ;

Lorsque la batterie est quasiment vide :

le bouton passe au rouge, la lampe diminue sa puissance, vous ne pourrez plus utiliser la pleine puissance ; **ceci est pour votre sécurité** : si la lampe restait à pleine puissance elle s'éteindrait brutalement sans prévenir, avec tout les dangers que cela représente ;
pour éviter cela, lorsque la batterie est quasiment vide **la lampe baisse sa puissance pour vous prévenir qu'il est temps de rentrer ou de changer de batterie**. Il vous reste alors quelques dizaines de minutes d'autonomie à puissance réduite.

Protection thermique :

Pour éviter toute dégradation de l'électronique et des LED, la lampe baisse automatiquement sa puissance lorsque la ventilation et le refroidissement sont insuffisant. Cela permet de réduire la taille de la lampe, ainsi que son poids, en évitant des radiateurs trop imposants.

Quoiqu'il en soit il est judicieux de ne jamais laisser chauffer inutilement la lampe.

Utilisation des différents modes :

Les différents modes de la lampes sont activables en restant appuyé sur le bouton de commande le temps nécessaire, cela peut paraître compliqué, mais une fois assimilé, le fonctionnement est très simple et diablement efficace ! Ne pas appuyer trop fort pour ne pas endommager le bouton !

LORSQUE LA LAMPE EST ETEINTE :

Restez appuyer permet d'accéder à l'allumage de chaque Led Séparément ou à l'allumage des leds arrières.

Maintenez le bouton de commande appuyé et relâchez lorsque vous accédez au mode souhaité :



Pour régler la puissance d'un des trois niveaux de puissance : Allumer la lampe par un appui bref puis :

---Sélectionnez le niveau à ajuster par des appuis brefs;

---maintenir le bouton appuyé : la lampe s'éteint puis a led orange clignote dans le bouton ; relâchez le bouton puis

---par appuis bref sélectionnez la puissance désirée, il y a dix niveaux de puissance.

---une fois le niveau de puissance atteint, **maintenez le bouton de commande appuyé ; la lampe s'éteint** ; Relâchez le bouton, le niveau de puissance est enregistré ! Recommencez l'opération pour les autres niveaux si besoin.

NB : Pour toutes ces opérations, veuillez vous assurer que la batterie est suffisamment chargée.

Si la batterie est déchargée, la lampe se met en sécurité et réduit d'elle même sa puissance, ce qui peut troubler le fonctionnement et la programmation en général ;

Installation du support casque/frontale K Lamp:

Pour un usage en frontale :

passer le bandeau souple dans les fentes ouvertes du support, installer les clips de maintien de câble sur le coté gauche du bandeau ;

installer ensuite la lampe sur le support, passer le câble dans les clips, puis dans la boucle arrière du bandeau ;

Pour un usage vélo :

passer les sangles à loquet dans les fentes fermées du support, puis dans les trous de votre casque de vélo, les ressortir et les passer dans les loquets, centrer la lampe, tendre correctement les sangles et verrouiller les loquets. Ne pas trop tendre pour ne pas endommager le casque ni casser les loquets.
on veillera à centrer au maximum la lampe sur le casque pour un équilibrage optimum, et le moins de gêne possible.

Précaution d'emploi :

Attention : pour une utilisation sur route ; afin de respecter la réglementation : on veillera à ne jamais éblouir les véhicules arrivant en sens inverse ; il faut diriger le faisceau vers le bas et réduire la puissance

NE JAMAIS REGARDER DIRECTEMENT LES LED même à puissance minimum : RISQUE DE LESIONS OCULAIRES IRREVERSIBLES ;

Ne pas éblouir les autres personnes, en particulier les enfants, les animaux, les voitures, RISQUE DE LESIONS OCULAIRES IRREVERSIBLES, Risque d'

accident:

Ne pas approcher la lampe trop près de la peau , risque de brûlures .

Attention, bien que dotée d' une protection contre les températures trop élevée, la lampe peut tout de même devenir très chaude.

Concernant la batterie :

Ne pas percer , ne pas choquer, ne pas endommager, ne pas charger avec un chargeur autre que celui fourni, ne pas exposer à des chaleurs trop importante, ne pas laisser en plein soleil, ne jamais essayer de démonter même si elle ne fonctionne plus ou semble vide, RISQUE DE REACTION CHIMIQUE VIOLENTE OU D'EXPLOSION, RIQUE D' INCENDIE. Lorsque la batterie ne fonctionne plus : la déposer dans un container de recyclage dédié aux batteries Lithium (en déchetterie par exemple)

Comme toutes les batteries, il faut la charger dans un endroit sûr, ventilé et sous surveillance.

Ne pas utiliser la batterie immédiatement après la charge, la laisser reposer 15-20minutes ;

La batterie n' est livrée que partiellement chargée ; il faut la charger complètement avant la première utilisation ;

En cas de stockage long sans utilisation, chargez la batterie au tiers (environ deux heures pour une 7800mAh, 1h30 pour une 5200mAh) après l' avoir déchargée avec la lampe en mode minimum ; ne pas stocker longtemps vide ou complètement chargée, elle se dégraderait . Une fois hors d'usage, déposer la batterie dans un conteneur prévu à cet effet pour recyclage, ou nous la renvoyer.

Par sécurité nous vous recommandons d' utiliser un second éclairage au guidon de votre vélo, en cas d' extinction d' une des lampes pour quelque raison que ce soit, vous ne vous retrouverez pas brutalement dans le noir.

Caractéristiques techniques de la lampe EXR1700 :

Poids lampe seule : 76g

Puissance Maximum 18W

Flux lumineux 2200lm

Tension d' alimentation 5-12V DC

Dimensions : L 53x l 41 x H42 mm

Précisions sur la télécommande :

La télécommande est alimentée par une pile Lithium CR1225, située sous l' interrupteur,

Pour la remplacer :

-otez le capuchon en caoutchouc de la télécommande,

-dévissez les deux petites vis cruciformes,

-soulevez délicatement la platine sans tirer sur l' antenne, et pousser avec un objet fin la pile hors de son logement ;

-remplacez la pile et remontez la télécommande ;

Problèmes/solutions :

La télécommande ne fonctionne plus: la led témoin rouge sous le capuchon clignote lors de l' appui ou ne s' allume plus :

-remplacez la pile ;

-Par temps froid les petites piles Lithium CR1225 se « bloquent » et ne peuvent plus débiter assez de courant pour alimenter la télécommande correctement ;

La télécommande fonctionne bizarrement :

-pile presque vide

-température extérieur trop froide ;

-lampe trop éloignée de la télécommande ;

-La lampe est trop chaude, laisser refroidir ;

- un appareil brouille le signal : Certains GPS, smartphones et autres dispositifs peuvent gêner l' emission de la télécommande.

La lampe passe brusquement à faible puissance :

-la protection thermique s' est déclenchée : laisser refroidir la lampe ;

La lampe refuse de donner une puissance élevée :

- lampe trop chaude ou batterie insuffisamment chargée ;

En fin de vie ces composants doivent être recyclés et donc déposés dans des containers prévus à cet effet ou en déchetterie, ne pas jeter les divers éléments dans la nature, risque de pollution .

EcoLogic
La 2^e vie des déchets électriques

