



Notice de la lampe à hautes performances EXM3400

Description :

Vous venez d'acquérir le fruit de longues années d'expérience de K Lamp France dans le domaine de l'éclairage sport et loisirs et de la LED en général.

La EXM 3400 est destinée aux pratiques engagées, VTT Enduro, descente, ou Moto cross.

Avec la EXM3400, nous avons voulu offrir une lampe capable de vous accompagner dans vos virées les plus sauvages, tout en conservant une grande polyvalence.

Les points forts:

- Excellente qualité du faisceau, à la fois large et profond;
- casquette réversible permettant un montage inversé de la lampe sous la visière des casques de moto;
- Puissance maximum phénoménale: 3400lumens;
- Très légère, 96grammes!
- 3 Leds CREE XHP50-2 en blanc pur 5000K;
- 4 niveaux de puissance: 3 en continu + un mode économique: Polyvalence.
- lampe compacte, patte de fixation abaissée au maximum.
- rendement et Autonomie très importants notamment en mode intermédiaire: plus de 3h30 à 2200lm;
- 4 puissantes Leds arrières rouges intégrées, totalement indépendantes des Led avant;
- Télécommande au guidon;
- lampe totalement étanche, IP67 (résistant à une immersion temporaire)

Autonomie avec Batterie 7000mAh

- Mode économique: plus de 12 heures (plus de 300lm, accessible en maintenant le bouton appuyé une seconde);
- Mode 30%: plus de 7heures
- Mode 60%: plus de 3h30 (puissance lumineuse supérieure à 2200lm...!!)
- Mode Boost 100%: 1h15 (3400lm)

Plus en détails :

- 4 niveaux de puissance: 3 en continu 30%-60%-100%-30%-60%-100%...etc, et un mode économique très facilement accessible en maintenant appuyé une seconde: en gérant la puissance vous pouvez aisément passer une nuit entière dehors avec toujours une puissance lumineuse élevée, le mode éco lui-même offrant déjà de quoi rouler tranquillement.
- 3 Leds très haut de gamme CREE XHP50-2 en blanc pur 5000K: meilleur rendu des couleurs, moins agressives et moins fatigantes pour le regard, mais aussi excellent rendement, quantité de lumière élevée pour une faible consommation, faisceau large et homogène.
- 2 optiques longue portée et un optique légèrement diffusant: faisceau à la fois très long, large et homogène,
- casquette réversible permettant un montage inversé sous la visière des casques de moto: une partie du faisceau qui éclairerait inutilement vers le haut est récupérée et redirigée devant le pilote: rendement amélioré, moins de pertes, homogénéité du faisceau encore améliorée;
- lampe compacte, patte de fixation abaissée au maximum, compatible avec les fixation pour caméra courante que l'on retrouve souvent sur les casques de moto ou de VTT Enduro;
- rendement et Autonomie très importants notamment en mode intermédiaire: plus de 3h30 à 2200lm avec la batterie 7000mAh, plus de 7heures au mode mini, et plus de 10h en mode économique...
- Télécommande au guidon: gérez la puissance de la lampe sans lâcher votre guidon: à vous les très longues virées entre pote, sans se priver de profiter de la puissance disponible lorsque la pente s'inverse pour attaquer sans retenue.
- Longueur des câbles: lampe 15cm, batterie 60cm, pour un montage aisée dans le sac à dos de la batterie sans une longueur excessive de câble qui se balade.
- poids de la lampe seule vérifié: 96 grammes

En option sur notre site :

Embases adhésives pour casque intégral (bien dégraisser les supports avant de coller les adhésifs)

Batteries supplémentaires 5200mAh ou 7000mAh

Les Batteries 3400 et 2600mAh ne sont pas assez puissantes.

Fonctionnement :

Avant de commencer: charger la batterie avec le chargeur fourni: la LED témoin du chargeur est :

-verte lorsque le chargeur est branché sur le secteur sans batterie raccordée ;

-rouge lorsque la batterie est connectée et en charge,

-verte lorsque la batterie est connectée et chargée ;

Assurez-vous que la prise sur laquelle vous branchez le chargeur est bien alimentée (la LED témoin du chargeur doit être verte sans batterie connectée, 95% des pannes signalées par nos clients sont dues à une prise non alimentée, une multiprise débranchée (pour passer l'aspirateur par exemple ...!), de mauvaise qualité ou défectueuse, une multiprise avec interrupteur sur OFF, parce que le chien a marché sur l'interrupteur, et autres ...). Lorsque vous déconnectez la batterie du chargeur, assurez-vous à nouveau que le témoin du chargeur est bien vert ; Si il est éteint c'est que le chargeur n'est pas alimenté, la charge est alors certainement incomplète, vous risquez de partir avec une batterie peu chargée ou vide !

-Déroulez complètement le câble de la lampe et celui de la batterie.

Un appui bref allume la lampe, les trois niveaux de puissance s'enchaînent en boucle par appui bref sur le bouton de commande ou de la télécommande ;

Pour éteindre la lampe: rester appuyer 2 secondes

Témoin de niveau de batterie :

Suivant le niveau de charge de la batterie, le bouton de commande s'allumera en vert, orange, rouge, ou rouge clignotant (ce dernier lorsque la batterie est quasiment vide) ;

Lorsque la batterie est quasiment vide :

le bouton passe au rouge, puis les Leds avant clignote pour prévenir que la lampe va baisser sa puissance, la led témoin rouge à l'arrière clignote. la lampe diminue sa puissance, vous ne pourrez plus utiliser la pleine puissance ; **ceci est pour votre sécurité** : si la lampe restait à pleine puissance elle s'éteindrait brutalement sans prévenir, avec tout les dangers que cela représente ;

pour éviter cela, lorsque la batterie est quasiment vide **la lampe baisse sa puissance pour vous prévenir qu'il est temps de rentrer ou de changer de batterie**. Il vous reste alors quelques minutes d'autonomie à puissance réduite.

Protection thermique :

Pour éviter toute dégradation de l'électronique et des LED, la lampe baisse automatiquement sa puissance lorsque la ventilation et le refroidissement sont insuffisants. Cela permet de réduire la taille de la lampe, ainsi que son poids, en évitant des radiateurs trop imposants. Quoiqu'il en soit, il est judicieux de ne jamais laisser chauffer inutilement la lampe.

Lorsque la lampe est éteinte : Rester appuyé permet d'accéder à l'allumage des leds arrières.

Maintenez le bouton de commande appuyé et relâchez lorsque vous accédez au mode souhaité d'abord fixe puis clignotant :

NB : Pour toutes ces opérations, veuillez vous assurer que la batterie est suffisamment chargée.

Si la batterie est déchargée, la lampe se met en sécurité et réduit d'elle-même sa puissance, ce qui peut troubler le fonctionnement en général ;

Précautions d'emploi :

Lampe réservée à la compétition, ne pas utiliser sur la voie publique :

Lorsque vous circulez sur la voie publique, il faut utiliser l'éclairage fourni avec votre vélo lors de l'achat (obligatoire) et allumer uniquement les Led arrières de la lampe sur le casque pour être visible de très loin.

Lampe extrêmement puissante, Led très haute puissance :

NE PAS éblouir les autres personnes, en particulier les enfants, ni les animaux, encore moins les conducteurs, risque d'accident, risque de lésions rétinienne irréversibles, ne jamais regarder la lampe en face même à puissance très réduite !

Ne pas approcher la lampe trop près de la peau, risque de brûlures.

Attention, bien que dotée d'une protection contre les températures trop élevées, la lampe peut tout de même devenir très chaude.

Concernant la batterie :

Ne pas percer, ne pas choquer, ne pas endommager, ne pas charger avec un chargeur autre que celui fourni, ne pas exposer à des chaleurs trop importantes, ne pas laisser en plein soleil, ne jamais essayer de démonter même si elle ne fonctionne plus ou semble vide, RISQUE DE REACTION CHIMIQUE VIOLENTE OU D'EXPLOSION, RISQUE D'INCENDIE. Lorsque la batterie ne fonctionne plus : la déposer dans un container de recyclage dédié aux batteries Lithium (en déchetterie par exemple)

Comme toutes les batteries, il faut la charger dans un endroit sûr, ventilé et sous surveillance.

Ne pas utiliser la batterie immédiatement après la charge, la laisser reposer 15-20 minutes ;

La batterie n'est livrée que partiellement chargée ; il faut la charger complètement avant la première utilisation ;

En cas de stockage long sans utilisation, chargez la batterie au tiers (environ deux heures pour une 7800mAh, 1h30 pour une 5200mAh) après l'avoir déchargée avec la lampe en mode minimum ; ne pas stocker longtemps vide ou complètement chargée, elle se dégraderait. Une fois hors d'usage, déposer la batterie dans un conteneur prévu à cet effet pour recyclage, ou nous la renvoyer.

Par sécurité nous vous recommandons d'utiliser un second éclairage au guidon de votre vélo, en cas d'extinction d'une des lampes pour quelque raison que ce soit, vous ne vous retrouverez pas brutalement dans le noir.

Caractéristiques techniques de la lampe EXM3400 :

Poids lampe seule : 96g

Puissance Maximum 28W

Flux lumineux 3400lm (6000K)

Tension d'alimentation 5-12V DC

Dimensions :

Précisions sur la télécommande :

La télécommande est alimentée par une pile Lithium CR1225, située sous l'interrupteur,

Pour la remplacer :

-ôtez le capuchon en caoutchouc de la télécommande,

-dévissez les deux petites vis cruciformes,

-soulevez délicatement la platine sans tirer sur l'antenne, et pousser avec un objet fin la pile hors de son logement ;

-remplacez la pile et remontez la télécommande ;

Problèmes/solutions :

La télécommande ne fonctionne plus : la led témoin rouge sous le capuchon clignote lors de l'appui ou ne s'allume plus :

-remplacez la pile ;

-Par temps froid les petites piles Lithium CR1225 se « bloquent » et ne peuvent plus débiter assez de courant pour alimenter la télécommande correctement ;

La télécommande fonctionne bizarrement :

-pile presque vide

-température extérieure trop froide ;

-lampe trop éloignée de la télécommande ;

-La lampe est trop chaude, laisser refroidir ;

- un appareil brouille le signal : Certains GPS, smartphones et autres dispositifs peuvent gêner l'émission de la télécommande.

La lampe passe brusquement à faible puissance :

-la protection thermique s'est déclenchée : laisser refroidir la lampe ;

La lampe refuse de donner une puissance élevée :

- lampe trop chaude ou batterie insuffisamment chargée ;

En fin de vie ces composants doivent être recyclés et donc déposés dans des containers prévus à cet effet ou en déchetterie, ne pas jeter les divers éléments dans la nature, risque de pollution.

