



Notice de la lampe à hautes performances EXR1700

Description :

Vous venez d'acquérir le fruit de longues années d'expérience de K Lamp France dans le domaine de l'éclairage sport et loisirs et de la LED en général.

La EXR1700 est destinée à une utilisation en lampe frontale ou en montage au casque pour le vélo / VTT : la lampe est conçue pour un montage sur la tête afin de suivre votre regard et de vous permettre de lire le terrain et donc d'anticiper tout en ayant constamment une agréable lumière à vos pieds et tout autour de vous; Et pour votre sécurité, la lampe intègre deux puissantes led rouges à l'arrière.

Les optiques et le design général de la lampe, avec la « casquette » en particulier, offrent une excellente vision périphérique, confortable, très large, très homogène et étonnamment puissante pour une lampe si petite; cela permet de mieux vous situer dans l'espace sur le terrain, ce qui est difficile avec les lampes classiques à faisceau concentré sur l'avant (un montage au guidon ne permettra pas de profiter pleinement des capacités d'éclairage de la lampe). L'effet est plus ou moins prononcé suivant les optiques choisis. Avec un optique longue portée et un optique plus large (pour privilégier une utilisation frontale par exemple) la lampe reste parfaitement utilisable en vélo bien qu'offrant un peu moins de profondeur de faisceau, mais avec une spectaculaire vision périphérique « comme en plein jour ».

En résumé, la EXR1700 c'est la polyvalence.

Techniquement la lampe EXR1700 présente plusieurs évolutions importantes :

-LED CREE XHP50 dernière génération, pouvant fonctionner séparément, driver programmable, design interne et externe, optiques très hautes performances (made in France), deux puissantes LED arrières rouges intégrées, activables indépendamment des Leds avant, légèreté (76 grammes!), batteries Panasonic haut de gamme, sont quelques unes des évolutions majeures apportées par la EXR1700;

La casquette permet de récupérer une partie de la lumière qui est émise à perte vers le haut pour la rabattre vers le bas; ainsi même avec des optiques longues portée on se retrouve avec une importante quantité de lumière devant soit pour vraiment bien voir où on pose les roues (ou les pieds!). En résulte moins de perte d'énergie lumineuse, un faisceau plus efficace, et un rendement amélioré;

Les optiques et LED peuvent être personnalisés : faisceau large, elliptique, profond, extra large, LED Blanc chaud, Blanc naturel, CRI élevé (indice de rendu des couleurs);

La version standard dispose de Leds blanc froid 6000K offrant un bon CRI de 70, et d'optiques longue portée qui offrent un faisceau très homogène, très large et progressif.

Il est maintenant possible d'activer indépendamment une ou l'autre des Leds avant :

Cette fonction est particulièrement utile lorsque l'on dispose d'un optique longue portée et d'un optique faisceau large, pour un usage course à pied, rando ou spéléo par exemple: on peut lire une carte ou randonner tranquillement en économisant la batterie (LED faisceau large allumée et réglée à puissance mini) ou rechercher un point particulier au loin (LED faisceau long allumée); Les deux ensemble donne un faisceau extrêmement homogène, ce qui est très agréable et très confortable, car permettant de mieux se repérer dans l'espace. La EXR1700 se révèle alors d'une polyvalence extrême...

La EXR1700 dispose de 3 niveaux de puissance personnalisables chacun indépendamment des autres, de 10 à 100% de la puissance, par palier de 10%, pour ajuster la puissance de la lampes à vos besoins;

Enfin, la lampe est dotée de la télécommande sans fil: destinée à un usage vélo, VTT, en permettant de varier la puissance sans lâcher le guidon (sécurité et confort), la télécommande fonctionne exactement comme le bouton de contrôle de la lampe (qui reste utilisable).

Fonctionnement :

Avant de commencer: charger la batterie avec le chargeur fourni: la LED témoin du chargeur est :

- verte lorsque le chargeur est branché sur le secteur sans batterie raccordée;
- rouge lorsque la batterie est connectée et en charge,
- verte lorsque la batterie est connectée et chargée;

Assurez-vous que la prise sur laquelle vous branchez le chargeur est bien alimentée (la LED témoin du chargeur doit être verte sans batterie connectée, 95% des pannes signalées par nos clients sont dues à une prise non alimentée, une multiprise débranchée (pour passer l'aspirateur par exemple ...!), de mauvaise qualité ou défectueuse, une multiprise avec interrupteur sur OFF, parce que le chien a marché sur l'interrupteur, et autres!!!). Lorsque vous déconnectez la batterie du chargeur, assurez-vous à nouveau que le témoin du chargeur est bien vert; Si il est éteint c'est que le chargeur n'est pas alimenté, la charge est alors certainement incomplète, vous risquez de partir avec une batterie peu chargée ou vide!

Utilisation normale :

Un appui bref allume la lampe, les trois niveaux de puissance s'enchaînent en boucle par appui bref sur le bouton de commande ou de la télécommande;

Pour éteindre la lampe: rester appuyer 2 secondes (ou compter jusqu'à trois.....)

Témoin de niveau de batterie :

Suivant le niveau de charge de la batterie, le bouton de commande s'allumera en vert, orange, rouge, ou rouge clignotant (ce dernier lorsque la batterie est quasiment vide);

Lorsque la batterie est quasiment vide :

le bouton passe au rouge, la lampe diminue sa puissance, vous ne pourrez plus utiliser la pleine puissance; **ceci est pour votre sécurité**; si la lampe restait à pleine puissance elle s'éteindrait brutalement sans prévenir, avec tout les dangers que cela représente; pour éviter cela, lorsque la batterie est quasiment vide **la lampe baisse sa puissance pour vous prévenir qu'il est temps de rentrer ou de changer de batterie**. Il vous reste alors quelques dizaines de minutes d'autonomie.

Protection thermique :

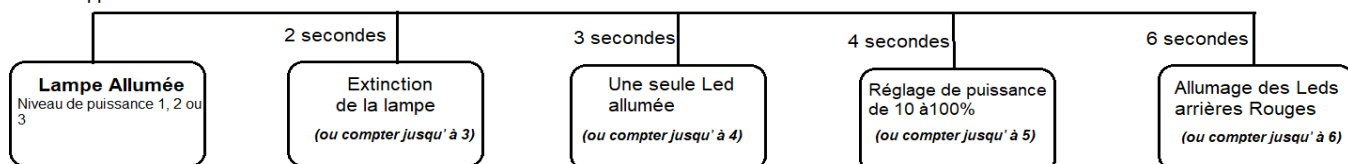
Pour éviter toute dégradation de l'électronique et des LED, la lampe baisse automatiquement sa puissance lorsque la ventilation et le refroidissement sont insuffisants. Cela permet de réduire la taille de la lampe, ainsi que son poids, en évitant des radiateurs trop imposants.

Quoiqu'il en soit il est judicieux de ne jamais laisser chauffer inutilement la lampe.

Utilisation des différents modes :

Les différents modes de la lampes sont activables en restant appuyé sur le bouton de commande le temps nécessaire, cela peut paraître compliqué, mais une fois assimilé, le fonctionnement est très simple et diablement efficace! Ne pas appuyer trop fort pour ne pas endommager le bouton!

Durée de l'appui:



Spécificités de chaque mode :

-Pour allumer une seule LED avant :

Restez appuyé 3 secondes (compter jusqu' à 4 ...) et relâchez : une seule LED est allumée; (NB: appuyez à nouveau 3 secondes et relâchez pour basculer vers l' autre LED avant);
Pour revenir à deux LED allumées, il suffit d' éteindre la lampe puis de l' allumer normalement par un appui bref. (NB :On peut allumer la lampe directement sur une LED en restant appuyé 3 secondes lorsqu' elle est éteinte) ;

-pour programmer la puissance lumineuse d' un niveau : Allumer la lampe par un appui bref puis :

---Sélectionnez le niveau à ajuster par des appuis bref ;

---maintenir le bouton appuyé 4 secondes (ou compter jusqu'à 5...) puis relâcher : la LED du bouton de commande se met à clignoter en orange :

---par appuis bref sélectionnez la puissance désirée, il y a dix niveaux de puissance.

---une fois le niveau de puissance atteint, **maintenez le bouton de commande appuyé jusqu' à ce qu' il se rallume en vert : le niveau est enregistré.** Recommencez l' opération pour les autres niveaux si besoin.

-Allumage des LED Arrières :

La lampe dispose de deux LED arrières puissantes qui clignotent deux fois par seconde lorsqu' elles sont activées ;

Pour activer les Leds arrières :

---allumer la lampe,

---maintenez le bouton appuyé 6 secondes (comptez jusqu' à 7). Les LED Arrières s' allument, elles resteront allumer jusqu' à extinction de la lampe ;

Pour éteindre les Leds arrières :

---maintenir le bouton appuyé 6 secondes (comptez jusqu' à 7) ou éteindre la lampe.

NB : Pour toutes ces opérations, veuillez vous assurer que la batterie est suffisamment chargée.

Si la batterie est déchargée, la lampe se met en sécurité et réduit d' elle même sa puissance , ce qui peut troubler le fonctionnement et la programmation en général ;

Précaution d' emploi :

NE JAMAIS REGARDER DIRECTEMENT LES LED même à puissance minimum : RISQUE DE LESIONS OCULAIRES IRREVERSIBLES ;

Ne pas éblouir les autres personnes, en particulier les enfants , les animaux , RISQUE DE LESIONS OCULAIRES IRREVERSIBLES ;

Ne pas approcher la lampe trop près de la peau , risque de brûlures .

Attention, bien que dotée d' une protection contre les températures trop élevée, la lampe peut tout de même devenir très chaude.

Concernant la batterie :

Ne pas percer , ne pas choquer, ne pas endommager, ne pas charger avec un chargeur autre que celui fourni, ne pas exposer à des chaleurs trop importante, ne pas laisser en plein soleil, ne jamais essayer de démonter même si elle ne fonctionne plus ou semble vide, RISQUE DE REACTION CHIMIQUE VIOLENTE OU D'EXPLOSION, RISQUE D' INCENDIE. Lorsque la batterie ne fonctionne plus : la déposer dans un container de recyclage dédié aux batteries Lithium (en déchetterie par exemple)

Chargez la batterie sous surveillance dans un endroit non-inflammable Ne pas utiliser la batterie immédiatement après la charge, la laisser reposer 15-20minutes :

Par sécurité nous vous recommandons d' utiliser un second éclairage au guidon de votre vélo, en cas d' extinction d' une des lampes pour quelque raison que ce soit, vous ne vous retrouverez pas brutalement dans le noir.

Caractéristiques techniques de la lampe EXR1700 :

Poids lampe seule : 76g

Puissance Maximum 18W

Flux lumineux 2200lm

Tension d' alimentation 5-12V DC

Dimensions : L 53x l 41 x H42 mm

Précisions sur la télécommande :

La télécommande est alimentée par une pile Lithium CR1220, située sous l' interrupteur,

Pour la remplacer :

-otez le capuchon en caoutchouc de la télécommande,

-dévissez les deux petites vis cruciformes,

-soulevez délicatement la platine sans tirer sur l' antenne, et pousser avec un objet fin la pile hors de son logement ;

-remplacez la pile et remontez la télécommande ;

Problèmes/solutions :

La télécommande ne fonctionne plus: la led témoin rouge sous le capuchon clignote lors de l' appui ou ne s' allume plus :

-remplacez la pile ;

-Par temps froid le petites piles Lithium CR1220 se « bloquent » et ne peuvent plus débiter assez de courant pour alimenter la télécommande correctement ;

La télécommande fonctionne bizarrement :

-pile presque vide

-température extérieur trop froide ;

-lampe trop éloignée de la télécommande ;

-La lampe est trop chaude, laisser refroidir ;

-la batterie sort tout juste de charge : tension trop haute , attendre un peu ou utiliser la batterie pour abaisser sa tension ;

- un appareil brouille le signal : Certains GPS, smartphones et autres dispositifs peuvent gêner l' émission de la télécommande.

La lampe passe brusquement à faible puissance :

-la protection thermique s' est déclenchée : laisser refroidir la lampe ;

La lampe refuse de donner une puissance élevée :

- lampe trop chaude ou batterie insuffisamment chargée ;

En fin de vie ces composants doivent être recyclés et donc déposés dans des containers prévus à cet effet ou en déchetterie, ne pas jeter les divers éléments dans la nature, risque de pollution .

